

Коммерческое предложение для клиента Nord Star Patrol 24 OB, 2016

Сайт <https://ok-boats.com/product/nord-star-24-patrol-2016/>

Nord Star Patrol 24 OB 2016 года выпуска: финский всепогодный морской катер с закрытой рулевой рубкой, корпусом Fiberglass, подвесным основным двигателем Mercury Verado 350 XXL мощностью 350 л. с., вспомогательным подвесным двигателем Mercury 9,9 л. с. и наработкой основного двигателя 80 моточасов. Катер находится в России, стоянка Москва, заявлена готовность к отгрузке и возможность тест-драйва.

Это вариант для клиента, которому нужен компактный, мореходный и понятный катер северной школы: закрытая рубка, walk around палуба, носовая каюта, галъюн, отопление, хорошая навигация, носовое подруливающее устройство и прицеп для перевозки по дорогам. Здесь покупается не просто катер, а управляемая сделка: до оплаты можно проверить документы, моточасы, фактическую комплектацию, техническое состояние, историю обслуживания и юридическую чистоту.

Почему этот вариант стоит рассматривать

Nord Star 24 OB интересен не как “красивая картинка”, а как рабочий катер для реальной эксплуатации. У него закрытая рубка, проходы walk around по бортам, мощный подвесной Mercury Verado 350 XXL, вспомогательный двигатель 9,9 л. с., отопление Webasto, носовое подруливающее устройство, якорная лебедка, Simrad NSS 12 и датчик эхолота со структурным 3D-сканированием.

Для клиента важна не только цена. Важнее понять, что именно стоит на борту, как обслуживался двигатель, какие документы готовы к сделке, нет ли обременений, совпадают ли серийные номера и можно ли безопасно провести передачу. Именно это Range Marine проверяет до денег, а не после того, как проблема уже стала дорогой.

Цена и расчёт

Стоимость катера: 14 000 000 Р.

В комплекте заявлены катер Nord Star Patrol 24 OB 2016 года, основной подвесной двигатель Mercury Verado 350 XXL 350 л. с., вспомогательный подвесной двигатель Mercury 9,9 л. с. и автомобильный прицеп.

Цена и состав сделки фиксируются после проверки документов, права собственности, регистрационных данных, серийных номеров двигателей, фактической комплектации, состояния корпуса, двигателя, прицепа и условий передачи.

Возможность покупки в лизинг указана в исходных данных и требует отдельного подтверждения по условиям лизинговой компании.

Что важно по этому борту:

Главная ценность Nord Star 24 OB: это компактный патрульный катер с морской логикой.

Закрытая рубка защищает от ветра, дождя и холода, а автономный отопитель Webasto расширяет сезон эксплуатации. Для Финского залива, Ладоги, Онега, Волги и северных акваторий это не косметическая опция, а нормальная практическая необходимость.

Подвесной Mercury Verado 350 XXL даёт хорошую динамику и упрощает сервисную логику по сравнению со стационарными установками на малом корпусе.

Вспомогательный Mercury 9,9 л. с. добавляет резервный сценарий хода, что важно для безопасности на воде.

Моточасы заявлены как 80 часов. Перед сделкой нужно подтвердить их диагностикой, сервисными документами и показаниями по двигателю.

Основные характеристики

Модель: Nord Star Patrol 24 OUT BOARD

Год выпуска: 2016

Строитель: Linex Boat OY

Страна происхождения: Финляндия

Стоянка: Санкт-Петербург

Местонахождение: Россия

Тип: морской каютный катер с закрытой рулевой рубкой

Корпус: Fiberglass, стеклопластик

Длина по корпусу: 7,80 м

Ширина: 2,70 м

Осадка: 0,6-0,9 м

Вес без двигателей: 1 900 кг

Вес с двигателями: 2 250 кг

Рекомендуемая загрузка: 600 кг

Топливный бак: 240 л

Бак пресной воды: 50 л

Септический бак: 47 л

Высота в салоне: 1,98 м

Высота в каютах: 1,78 м

Высота транспортировки: 2,95 м

Пассажиры / спальные места: 6 / 2+1

Кормовой V-угол корпуса: 18,3°

СЕ-сертификация: IMCI CE B

Основной двигатель: Mercury Verado 350 XXL, 350 л. с.

Вспомогательный двигатель: Mercury 9,9 л. с.

Моточасы: 80 часов, требуют подтверждения диагностикой перед сделкой

Максимальная скорость по исходным данным: до 43 узлов

Комплектация и оборудование

Силовая установка

На борту установлен основной подвесной двигатель Mercury Verado 350 XXL мощностью 350 л. с. и дополнительный подвесной двигатель Mercury 9,9 л. с. Вспомогательный двигатель важен для резервного хода, троллинга и дополнительной безопасности на удалении от марины.

Заявленная наработка основного двигателя: 80 моточасов. Перед сделкой нужно проверить диагностику, серийный номер, фактические моточасы, сервисную историю, состояние редуктора, винта, навески, электрики и системы управления.

Навигация и связь

Установлен плоттер SIMRAD NSS 12 с GPS GS 25. Также заявлен датчик эхолота Simrad со структурным 3D-сканированием. Это важный комплект для навигации, контроля глубин, движения в незнакомой акватории и безопасного подхода к берегу или стоянке. На борту заявлена мультимедийная система Fusion 700 серии с DVD, AM/FM/VHF, iPod/USB и Fusion Link, а также 4 колонки в салоне. Наличие и работоспособность всех функций связи и мультимедиа проверяются по факту.

Швартовка и якорение

На катере есть носовое подруливающее устройство 3 л. с., носовая якорная лебедка, якорь и цепь. Для катера с закрытой рубкой и семейной эксплуатацией это очень практичная часть комплектации: меньше стресса при швартовке, проще маневрировать в марине, легче встать на якорь одному или с небольшим экипажем.

Также заявлены кранцы в фирменных чехлах Nord Star и швартовы.

Комфорт и автономность

На борту установлен автономный дизельный отопитель Webasto Top Evo 40 мощностью 4 кВт с баком 28 л. Это сильная опция для северных акваторий, ранней весны, осени и холодных переходов.

Есть система подачи холодной воды с резервуаром 50 л, бак сточных вод 47 л, мойка из нержавеющей стали с поворотным краном, розетки 230 В и 12 В, аккумуляторная группа AGM: 1 стартовый и 2 сервисных аккумулятора.

Палуба и кокпит

Палубное пространство покрыто пластиком с имитацией тика, покрытие нескользящее. Есть полная кормовая платформа, выносной транец для двигателя, металлическое усиление киля морской накладкой RST, антиобрастающее покрытие корпуса, банки с рундуками в кокпите и центральный рундук.

Концепция палубы walk around с проходами по бортам шириной не менее 40 см делает катер удобным для швартовки, работы с носом, посадки гостей и безопасного перемещения по палубе.

Рубка, каюта, камбуз и галльюн

В рубке заявлен салон с Г-образным диваном и закладной подушкой, сдвижная дверь для выхода в кокпит, лакированные мебельные панели с тиком, коврики экстра-класса, потолочные светодиодные светильники, сдвижные боковые двери, закаленное остекление с легкой тонировкой и стеклоочистители.

В носовой каюте есть V-образная кровать с матрасами, дополнительная вставка для кровати, ниши хранения, открывающиеся иллюминаторы, шторы, розетка 230 В и прокачиваемый галльюн со смывом заборной водой под откидной секцией кровати.

Безопасность и техническая часть

В комплектации заявлены трюмная электрическая автоматическая помпа, аварийная ручная помпа, транцевые плиты, гидравлическая система транцевых плит, огнетушитель, сигнальный горн, ходовые огни, топовый огонь, леера из нержавеющей стали, швартовые утки, выключатели масс и топливные фильтры с водоотделителем.

Состав оборудования безопасности, сроки годности, состояние помп, электрики, огнетушителя и навигационных огней нужно проверить перед сделкой по inventory list, фото, видео и фактическому осмотру.

Сильные стороны катера для покупателя

1. Северная школа и закрытая рубка

Nord Star ценят не за глянec, а за практичность: закрытая рулевая рубка, нормальная защита от погоды, проходы по бортам, высокий уровень безопасности на палубе и понятный сценарий эксплуатации в холодных и переменчивых акваториях.

2. Мощный подвесной двигатель

Mercury Verado 350 XXL на корпусе 7,80 м даёт хороший запас мощности. Для клиента это означает бодрый выход на глиссирование, уверенную динамику и более простую сервисную логику по сравнению с некоторыми стационарными решениями.

3. Резервный двигатель 9,9 л. с.

Дополнительный подвесной Mercury 9,9 л. с. не просто “приятный бонус”. Это резервный сценарий движения, особенно если катер используется на больших водоёмах, в заливе или вдали от привычной марины.

4. Комплектация не похожа на пустую базу

Webasto, bow thruster, якорная лебедка, Simrad NSS 12, структурный эхолот, тикоподобное нескользящее покрытие, Fusion, подсветка, галльюн, бак воды, септик и прицеп: это те позиции, которые после покупки обычно стоят денег, времени и нервов. Здесь они уже заявлены в составе борта.

5. Удобный семейный формат

6 пассажиров, 2+1 спальных места, рубка, носовая каюта, галльюн, камбузная зона, отопление и закрытый салон делают катер не только дневной лодкой, но и нормальным вариантом для выходных, переходов и ночевки на борту.

6. Управляемая сделка

До сделки можно проверить документы, право собственности, моточасы, сервисную историю, серийные номера двигателей, состояние корпуса, прицеп, комплектацию и юридическую чистоту. Это снижает риск купить красивую

проблему вместо нормального катера.

Для каких акваторий подходит

Москва и Подмосковные водохранилища: подходит для семейных выходов, рыбалки, прогулок, коротких переходов и эксплуатации с ночевкой.

Волга и Рыбинское водохранилище: хороший формат для переменчивой погоды, открытых участков воды, переходов между маринами и автономных выходов.

Финский залив, Ладога, Онега: профильная среда для Nord Star. Закрытая рубка, СЕ В, отопление, walk around палуба и морская компоновка дают катеру правильную практическую логику для северных акваторий.

Чёрное море и южные марины: возможен как компактный каютный катер для дневных выходов, рыбалки и прибрежной эксплуатации, но перед активной морской эксплуатацией нужно проверить состояние корпуса, двигателя, навигации, электрики и оборудования безопасности.

Турция и побережье Эгейского моря: формат подходит для дневных выходов и прибрежной эксплуатации, но при вывозе или смене юрисдикции потребуются отдельная проверка документов, регистрации, налогового статуса и условий оформления.

Что входит в сопровождение сделки от Range Marine

1. Проверка актуальности предложения.
2. Запрос официального offer или подтверждения условий продажи.
3. Проверка продавца и условий сделки.
4. Проверка регистрационных документов и права собственности.
5. Проверка отсутствия залога, лизинга, кредита, ареста и иных обременений.
6. Проверка HIN / CIN, если он указан в документах и доступен для проверки.
7. Проверка СЕ-документов и соответствия модели заявленным данным.
8. Проверка серийных номеров двигателей.
9. Проверка фактических моточасов через диагностику.
10. Проверка service records и истории обслуживания, если документы предоставляются.
11. Проверка inventory list и фактически установленного оборудования.
12. Сравнение комплектации с заявленной спецификацией.
13. Проверка состояния корпуса, палубы, рубки, транца, килевой накладки, антифоулинга и подводной части.
14. Проверка состояния прицепа, документов на прицеп и возможности его использования в сделке.
15. Организация survey или технического осмотра по желанию клиента.

Отдельная стоимость ориентир 5 000 рублей в час. Для катера нужно 8 часов + расходы на командировочные выездной сервисной бригады

16. Переговоры с продавцом по цене, документам, срокам и условиям передачи.
17. При необходимости привлечение профильного юриста по сделке.
18. Сопровождение сделки до передачи катера клиенту.
- 19.

Почему это не просто покупка катера

Покупка катера выглядит простой только на уровне объявления: фото, цена, мотор, год. На практике клиенту нужно проверить право собственности, документы, обременения, моточасы, техническое состояние, комплектацию, двигатель, прицеп, регистрацию и условия передачи.

Главная задача Range Marine: чтобы клиент видел полную картину до оплаты. Не

“сначала платим, потом разбираемся”, а наоборот: сначала факты, проверка и структура сделки, потом решение.

Брокерский вывод

Nord Star Patrol 24 OB 2016 года выглядит интересным вариантом для клиента, которому нужен компактный, мореходный и практичный катер с закрытой рубкой, подвесным мощным двигателем, резервным мотором, отоплением, нормальной навигацией и семейным сценарием эксплуатации.

Главные плюсы этого борта: финская северная концепция, Mercury Verado 350 XXL, вспомогательный Mercury 9,9 л. с., заявленные 80 моточасов, CE B, закрытая рубка, walk around палуба, Webasto, bow thruster, якорная лебедка, Simrad NSS 12 и прицеп.

Главный вопрос перед сделкой: подтвердить документы, право собственности, отсутствие обременений, фактические моточасы, сервисную историю, состояние двигателя, комплектацию, состояние корпуса и условия передачи.

Следующий шаг: подписать агентский договор на сопровождение сделки. После подписания мы запрашиваем официальный offer, подтверждаем документы, HIN / CIN, право собственности, отсутствие обременений, серийные номера двигателей, моточасы, сервисную историю и полный inventory list. После этого можно планировать технический осмотр, фиксировать условия сделки и выходить на безопасную покупку.

С уважением,

Яхтенный брокер Каратаев Виктор

+79866001480

официальный дистрибьютор катеров Nord Star в России с 2011 по 2022 год
официально и авторизованный дилер верфи по настоящий момент на момент СВО.
При желании мы можем построить новый катер под вашу комплектацию.
Ориентировочный срок строительства уточняется на момент заказа.